

MAZDA

879

879

TUBE REDRESSEUR MONOPLAQUE A VIDE

Cathode à chauffage direct	
Tension filament (CA ou CC)	2,5 Volts
Intensité filament	1,75 Amp.
Hauteur maximum	115 mm
Diamètre maximum	38 mm
Ampoule	V 51
Culot	N° 6.179

Broches:
N°1-Filament.
N°2-Non connectée.



Broches:
N°3-Non connectée.
N°4-Filament.
Anode reliée à la
coiffe du sommet.

Broches du culot face à l'observateur.

Conditions maxima

Tension anode CA efficace en redressement monoplaque	2.700 Volts max.
Tension de crête inverse	7.500 Volts max.
Courant moyen maximum	7,5 mA max.

Il est nécessaire que l'isolement du transformateur de chauffage corresponde à la tension de crête inverse existant dans le montage.

Deux tubes 879 peuvent être utilisés dans un circuit doubleur de tension pour obtenir une tension redressée approximativement double de celle obtenue avec un seul tube en redresseur monoplaque avec la même tension alternative appliquée. Cependant, un enroulement de chauffage séparé est nécessaire pour chaque tube.

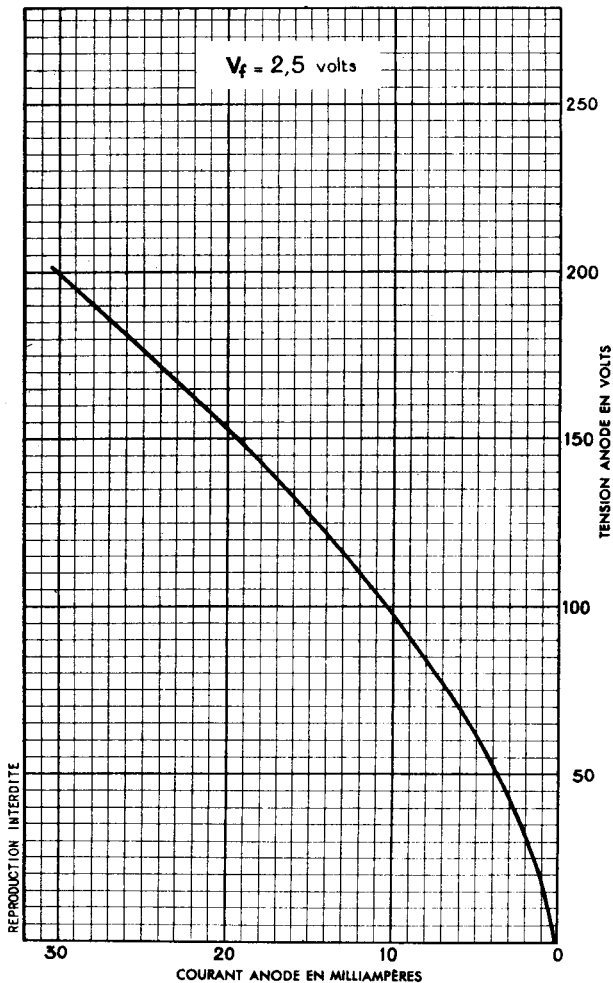
En raison du faible courant exigé par les tubes à rayons cathodiques, le filtrage peut être réalisé par un filtre à résistance-capacité. Avec un courant de charge de 1 milli ampère, un condensateur de 0,05 μ F suivi d'une résistance de 0,5 Mégohm et un second condensateur de 0,15 μ F sont suffisants. Quand la chute de tension doit être réduite au minimum on peut utiliser un condensateur de 0,5 μ F à 2 μ F en parallèle sur le pont diviseur de tension.

MAZDA

879

COURBE DU COURANT ANODE
en fonction de la tension anode

879



REPRODUCTION INTERDITE